

Научная статья
УДК 327.7(5-011)(470.22)

Россия, российский Дальний Восток и страны Юго-Восточной Азии: сотрудничество в условиях санкционного давления

Артем Леонидович Лукин
Дальневосточный федеральный университет, Владивосток, Россия, lukin.ai@dvvfu.ru
Валентин Игоревич Волощак
Дальневосточный федеральный университет, Владивосток, Россия, voloshchak.vi@dvvfu.ru

Аннотация. Авторы оценивают влияние жёсткого рестрикционного режима стран Запада против РФ, введённого после начала специальной военной операции на Украине, на взаимодействие российского Дальнего Востока со странами Юго-Восточной Азии. В ходе исследования авторы проанализировали состояние двусторонних отношений и динамику торговли России со странами ЮВА, а также рассмотрели сотрудничество российского Дальнего Востока со странами ЮВА в области туризма, логистики, образования и т. д. Авторы заключают, что официальная позиция государств ЮВА по украинскому конфликту не находится в прямой корреляции с их готовностью поддерживать экономические отношения с РФ, а территории Дальнего Востока России выполняют важную функцию в поддержании связей со странами ЮВА, прежде всего – транспортно-логистическую.

Ключевые слова: российский Дальний Восток, Юго-Восточная Азия, сотрудничество, санкции, торговля, АСЕАН

Исследование выполнено при поддержке гранта Российского научного фонда № 24-28-00605, <https://rscf.ru/project/24-28-00605/>

Для цитирования: Лукин А. Л., Волощак В. И. Россия, российский Дальний Восток и страны Юго-Восточной Азии: сотрудничество в условиях санкционного давления. *Ойкумена. Регионоведческие исследования.* 2026. Т. 20, № 1. С. 150–161. <https://doi.org/10.63973/1998-6785/2026-1/150-161>

Original article
<https://doi.org/10.63973/1998-6785/2026-1/150-161>

Russia, the Russian Far East and Southeast Asia: Cooperation under Sanctions

Artyom L. Lukin
Far Eastern Federal University, Vladivostok, Russia, lukin.ai@dvvfu.ru
Valentin I. Voloshchak
Far Eastern Federal University, Vladivostok, Russia, voloshchak.vi@dvvfu.ru

Abstract. In the article, the authors assess how the introduction of a restrictive regime against Russia by Western countries following the start of the special military operation in Ukraine has affected the interaction of the Russian Far East with Southeast Asian countries. In their study, the authors analyzed the state of bilateral relations and trade dynamics between Russia and Southeast Asian countries and also examined cooperation between the Russian Far East and Southeast Asian countries in tourism, logistics, education, and other areas. The authors conclude that the official position of Southeast Asian countries on the Ukrainian conflict does not directly correlate with their willingness to maintain economic relations with Russia, and that the territories of the Russian Far East play an important role in maintaining ties with Southeast Asian countries, primarily in transport and logistics.

Key words: Russian Far East, Southeast Asia, cooperation, sanctions, trade, ASEAN

The research is accomplished under the Russian Science Foundation, grant No. 24-28-00605, <https://rscf.ru/project/24-28-00605/>

For citation: Lukin A. L., Voloshchak V. I. Russia, the Russian Far East and Southeast Asia: Cooperation under Sanctions. *Oikumena. Regional Researches.* 2026. Vol. 20, No. 1. P. 150–161
<https://doi.org/10.63973/1998-6785/2026-1/150-161>

Введение

Новая геополитическая ситуация, сложившаяся после февраля 2022 г., не могла не оказать влияние на отношения России и её дальневосточных регионов со странами Юго-Восточной Азии (ЮВА). С одной стороны, санкционное давление Запада усложнило взаимодействие, особенно в торгово-экономической сфере, между странами ЮВА и Россией. С другой стороны, конфронтация со странами Запада способствовала активизации политики Москвы в отношении Глобального Юга и Глобального Востока. Страны ЮВА, объединённые в региональную группировку АСЕАН, являются важной частью Глобального Юга.

Главная цель представленного в статье исследования заключается в том, чтобы установить, как изменились отношения России со странами ЮВА после начала специальной военной операции на Украине и введения странами Запада жёсткого рестрикционного режима против РФ. Особое внимание будет уделено тому, как данные события повлияли на взаимодействие российского Дальнего Востока со странами АСЕАН.

Авторы делят 10 государств¹ АСЕАН на три группы по критериям их позиции по украинскому конфликту и характера политико-дипломатических отношений с Российской Федерацией после февраля 2022 г. – дружественные, нейтральные, недружественные. Чтобы определить, к какой из трёх групп относится государство, нами использовались следующие маркеры: 1) нахождение государства в утвержденном Правительством РФ перечне недружественных стран; 2) голосование государства по резолюциям Генеральной Ассамблеи ООН, связанных с конфликтом на Украине; 3) наличие или отсутствие визитов руководителей государства в Россию после начала специальной военной операции на Украине.

По совокупности этих индикаторов к дружественным государствам можно отнести Вьетнам, Мьянму и Лаос. Нейтральным следует считать Индонезию, Малайзию, Таиланд, Камбоджу, Бруней. Недружественными являются Сингапур и Филиппины.

Основная часть статьи начинается с обзора торговых отношений России со странами ЮВА. После этого следуют сжатые обзоры двусторонних отношений с каждой из десяти стран АСЕАН. Затем рассматривается сотрудничество со странами АСЕАН в сфере высшего образования на примере Дальневосточного федерального университета.

Торговля России со странами ЮВА: до и после 2022 г.

Мы собрали данные о торговом обороте между Россией и каждой из десяти стран АСЕАН (табл. 1). В качестве источников использовались агрегатор международной торговой статистики Trademap и национальные данные от стран АСЕАН. Из приведенных данных видно, что торговля снизилась во время пандемии ковида, а затем, хотя и не по всем странам ЮВА, произошло существенное падение в 2022 г., сразу после введения санкций. Однако уже с 2023 г. по большинству стран АСЕАН отмечается устойчивый рост торговли с РФ. Единственным исключением являются Филиппины, хотя у этой страны падение торговли с Россией началось еще с 2018 г.

Следует оговориться, что данные из международных источников обычно ниже, чем цифры о взаимной торговле, которые приводит российская сторона. Так, В. Пугин заявил, что в 2024 г. товарооборот между РФ и Вьетнамом достиг шести млрд долл. [1], что на полтора миллиарда больше, чем оценка международной статистики. Впрочем, эта особенность, заключающаяся в том, что цифры российской торговой статистики, как правило, выше, чем оценки стран-торговых партнеров РФ, существовала и до санкций.

После введения санкций Россия перестала обнародовать данные о внешней торговле по федеральным округам и субъектам федерации, однако можно утверждать, что динамика торговли Дальневосточного федерального округа и входящих в него территорий со странами ЮВА с большой вероятностью соответствует траектории российско-асеановской торговли в целом.

Вьетнам

Вьетнам – наиболее важное для России государство Юго-Восточной Азии и до недавнего времени её единственный стратегический партнёр в регионе (в июне 2025 г. стратегическим партнером была провозглашена Индонезия). Вьетнам стал первой страной АСЕАН, с которой Россия (в лице ЕАЭС) заключила соглашение о свободной торговле.

Начало СВО и последовавшие за этим усилия Запада по наложению на Россию экономических и политических рестрикций подвергли российско-вьетнамские отношения серьёзному испытанию. Вьетнам отказался от публичной критики России и не стал поддерживать ооновские резолюции, подвергавшие Москву остракизму. Тем не менее, по выражению Дмитрия Мосякова,

¹ 26 октября 2025 г. 11-м членом АСЕАН стал Восточный Тимор.

Табл. 1. Товарооборот между Российской Федерацией и странами Юго-Восточной Азии, 2017–2024, тыс. долл.
 Table 1. Trade turnover between the Russian Federation and the countries of Southeast Asia, 2017–2024, thousand USD.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 (янв–июль)
Вьетнам	3557980	4577504	4502706	4914700	5507345	3547283	3632031	4583935	–
Таиланд	3141297	3594985	3165774	2561583	2792371	1875582	1535292	1579327	1079480
Сингапур	5345748	6338319	5267780	1924529	3754009	2474529	3718223	4496768	3154500
Малайзия	1477596	1844240	1954181	1475253	2119756	2879387	3121786	2509241	–
Индонезия	2528429	2552260	2068540	1931709	2746725	3567085	3346827	3555218	2955513
Мьянма	50086	50217	50852	58308	34444	32814	63607	51055	–
Камбоджа	58002	92979	55671	64386	97208	56395	26393	29609	–
Филиппины	564534	1383346	1112290	910706	858407	705137	215452	113790	52907
Лаос	9496	1149	11074	6951	29199	11350	3986	6000	4000
Бруней	346	217	631	203749	198452	231467	239984	825833	–

Источник: составлено авторами на основе [18; 19; 20; 21; 23; 24; 25].

Source: compiled by the authors based on [18; 19; 20; 21; 23; 24; 25].

сразу после февраля 2022 г. начался "обвал" российско-вьетнамских отношений. "Во многих сферах отношения с Россией прекратились, причём в ряде вьетнамских ведомств угрозы со стороны США практически не встретили серьёзного сопротивления, и требования американцев выполнялись в полном объёме. Российским представителям просто указывали на то, что вьетнамцы вынуждены следовать американским требованиям, и они не могут идти против США" [10, с. 135].

Такая позиция объяснялась прежде всего зависимостью от торговли с США. Америка – наиболее важный рынок для Вьетнама, куда в 2022 г. было экспортировано вьетнамских товаров на сумму 117 млрд долл. Существенным фактором является также наличие немалого количества проамериканских фигур в руководстве вьетнамских государственных структур и бизнеса [10, с. 136]. Политическое давление из Вашингтона и угрозы вторичных санкций привели к резкому падению российско-вьетнамской торговли. По инициативе вьетнамской стороны с марта 2022 г. было полностью приостановлено воздушное сообщение между двумя странами.

Оправившись от шока, связанного с началом СВО и последовавшей за этим антироссийской кампанией Запада, высшее руководство Вьетнама всё же приняло принципиальное решение в пользу сохранения тесных стратегических отношений с Россией. В июле 2022 г. в столицу Вьетнама совершил визит министр иностранных дел Сергей Лавров, которому был оказан тёплый приём. Как отмечает Дм. Мосяков, "с точки зрения вьетнамской геополитики, отказаться от сотрудничества и взаимодействия с Россией было бы крайне рискованным шагом, особенно в условиях нагнетания напряжённости в Южно-Китайском море и обострения американо-китайских противоречий и глубокого кризиса АСЕАН" [10, с. 137].

Полное восстановление политических отношений стратегического партнерства РФ и СРВ произошло в ходе визита во Вьетнам В. Путина в июне 2024 г., в рамках которого было подписано 15 двусторонних документов. В 2025 г. российско-вьетнамские отношения продолжали развиваться в пози-

тивной динамике. Год начался с посещения Вьетнама премьер-министра М. Мишустина в январе. Главным событием стал официальный визит в Москву высшего вьетнамского лидера, генерального секретаря Коммунистической партии Вьетнама То Лама. Пребывание То Лама в России длилось с 8 по 11 мая и было приурочено к празднованию 80-летия Победы в Великой Отечественной войне.

Визит увенчался подписанием 25 российско-вьетнамских документов, среди которых выделялся пакет соглашений в сфере нефти и газа, и принятием объёмной совместной декларации. В документах утверждалась готовность России и Вьетнама к "сохранению и преумножению традиций дружбы, выведению российско-вьетнамского всеобъемлющего стратегического партнёрства на качественно новый уровень" [13].

Примечательно, что Россия и Вьетнам подтвердили "всеобъемлющий и единый характер Конвенции ООН по морскому праву 1982 г., которая является правовой основой любой деятельности на море и в океане". Здесь же было заявлено о том, что стороны договорились "координировать действия по обеспечению безопасности и свободы судоходства". Такие формулировки свидетельствуют о том, что Москва не игнорирует озабоченности Ханоя по проблематике Южно-Китайского моря, где Вьетнам, как известно, спорит с Китаем о правах на суверенитет над рядом островов и акваторий. Очевидно, что Россия не собирается занимать в этом вопросе прокитайскую позицию, и это ценят в Ханое. В мае 2025 г. во Владивостоке состоялась церемония передачи в дар Вьетнаму научно-исследовательского судна "Профессор Гагаринский". В этом акте присутствовал и геополитический контекст, поскольку судно будет "проводить исследования на удалённых акваториях моря Вьетнама", т. е. Южно-Китайского моря.

После майских переговоров на высшем уровне в Москве в течение 2025 г. состоялось ещё несколько значимых визитов и встреч: приезд в Москву супруги То Лама Нго Фьонг Ли во главе делегации своей страны на фестиваль вьетнамской культуры; встреча В. Путина с премьер-министром Вьетнама Фам Минь Тинем в начале сентября в Тяньцзине на полях заседания "ШОС плюс"; встреча с президентом СРВ Лыонг Кыонгом в том же месяце в Пекине, где проходили торжества по случаю 80-летия окончания Второй мировой войны.

В 2024 и 2025 гг. в значительной мере восстановилось авиасообщение между двумя странами. По состоянию на август 2025 г. 5 российских авиакомпаний выполняли во вьетнамские города 23 полёта в неделю, возобновились полёты в Россию авиакомпаний Vietnam Airlines и Vietjet Air.

Прежде всего, в силу географии, российский Дальний Восток всегда играл особую роль в российско-вьетнамских отношениях². Символический отсчёт можно вести с 1924 г., когда во Владивостоке впервые побывал Хо Ши Мин, совершивший здесь транзитную остановку на пути в Китай.

Объём товарной торговли между российским Дальним Востоком и Вьетнамом, равно как и другими странами АСЕАН, невелик. Главная функция Дальнего Востока в российско-вьетнамских отношениях – транспортно-логистическая. Именно через морские порты регионов Дальневосточного федерального округа (прежде всего, Владивостока и Находки) проходит основная часть экспорта и импорта между Россией и Вьетнамом, а также другими странами ЮВА. Тем не менее экспортно-импортные потоки в направлении ЮВА пока весьма скромны в сравнении с Китаем и даже Южной Кореей. В качестве показательного примера приведём данные за 2024 г. одной из работающих во Владивостоке логистических компаний об осуществлённых ею доставках импортных сборных контейнерных грузов во Владивостокский морской торговый порт (ВМТП). На первом месте с подавляющим перевесом находятся отгрузки из портов материкового Китая (792), на втором месте – Гонконг (153), на третьем – Южная Корея (134). Далее следуют Тайвань (17) и Индия (14). На страны Юго-Восточной Азии приходятся единичные импортные поставки – Индонезия (5), Вьетнам (4–3 из порта Хошимина и 1 из Хайфона), Таиланд

² Не случайно, что именно во Владивостоке расположено одно из двух генеральных консульств СРВ в России (второе находится в Екатеринбурге).

(3), Малайзия (2), Филиппины (2). Кроме того, в 2024 г. были зарегистрированы по 1 отгрузке из Бангладеш и Японии³.

В мае 2022 г. базирующаяся во Владивостоке судоходная компания FESCO запустила регулярную морскую линию FESCO Vietnam Direct Line по маршруту Владивостокский морской торговый порт – Хошимин – Хайфон. На линии перевозятся контейнерные и другие грузы, включая тяжеловесное и специализированное оборудование. Подготовка к открытию первой прямой судоходной линии между Россией и Вьетнамом (и странами ЮВА в целом) шла давно⁴ и её запуску не помешали даже введённые антироссийские санкции. Строго говоря, эта линия не является прямой, поскольку обслуживающие её суда FESCO заходят также в китайские порты [9]. Необходимость транзитных заходов в Китай связана с тем, что, как уже отмечалось выше, товарооборот между Россией и странами ЮВА пока ещё не столь значительный.

В декабре 2023 г. FESCO договорилась о расширении сотрудничества в области контейнерных перевозок между Россией и странами ЮВА с морским контейнерным терминалом SP-ITC в порту Хошимин. Соответствующее соглашение о намерениях было подписано между FESCO и вьетнамской корпорацией ITC. Стороны договорились увеличить контейнерные отправки через терминал SP-ITC как из Вьетнама, так и из Таиланда, Малайзии, Мьянмы и других государств региона, а также в обратном направлении – из России. На базе терминала SP-ITC уже действует региональный хаб FESCO для трансшипмента, где консолидируются контейнерные грузы, которые доставляются фидерными линиями из различных стран ЮВА, для дальнейшей отправки в Россию [17]. В августе 2024 г. FESCO открыла в ЮВА новый морской сервис, но без судозаходов в российские порты – контейнерную линию, соединяющую Хошимин с малайзийским Порт-Клангом.

В 2010-е гг. Вьетнам начал пользоваться всё большей популярностью в качестве места отдыха среди российских, особенно дальневосточных, туристов. После паузы, обусловленной пандемией коронавируса и санкционным шоком, российские туристы начали возвращаться во Вьетнам. Рост турпотока создаёт спрос на прямые авиаперевозки, на что быстро отреагировали как российские, так и вьетнамские авиакомпании. Так, весной 2025 г. из Хабаровска и Владивостока в Камрань начала летать российская чартерная авиакомпания AZUR Air. В июне вьетнамская частная авиакомпания Vietjet Air в партнёрстве с российской туркомпанией Anex начала полёты из Владивостока, Благовещенска и Хабаровска в Камрань. VietJet Air также планирует запустить прямой рейс между Ханоем и Владивостоком. С октября 2025 г. прямые регулярные рейсы в Нячанг из Владивостока (а также из Новосибирска) начал выполнять "Аэрофлот".

Однако турпоток чувствителен к колебаниям валютных курсов. Если курс рубля начнёт существенно снижаться, это приведёт к уменьшению числа поездок во Вьетнам и, соответственно, к прекращению многих авиарейсов, которые были открыты в расчёте на туристов. Нет пока и заметного встречного потока туристов из Вьетнама на российский Дальний Восток. Возможно, он появится в будущем по мере роста доходов населения Вьетнама.

Заметным фактором трансграничных связей между российским Дальним Востоком и Вьетнамом является наличие в регионе вьетнамской диаспоры. По некоторым оценкам, в настоящее время на российском Дальнем Востоке постоянно проживает около 2 тыс. граждан Вьетнама, большинство из них (около 1,5 тыс.) – во Владивостоке⁵. В основном они занимаются малым предпринимательством. С середины 2010-х гг. наблюдается тенденция к уменьшению количества вьетнамских мигрантов в регионе, что в основном

³ Данные предоставлены экспертом Научно-образовательного Центра прикладного востоковедения Восточного института ДВФУ В. В. Петраковым.

⁴ Выступление председателя Торгово-промышленной палаты Приморского края Б.М. Ступницкого на круглом столе «Вьетнам и российский Дальний Восток: перспективы сотрудничества». Владивосток, ДВФУ. 13.06.2023.

⁵ Данные предоставлены научным сотрудником Института европейских исследований Вьетнамской академии общественных наук Нгуен Ань Намом, который в середине 2024 г. провёл исследование по оценке численности вьетнамских мигрантов на Дальнем Востоке.

вызвано экономическими причинами. Замедление российской экономики сужает возможности для бизнеса и заработка, а волатильность курса рубля и скачки курса доллара по отношению к российской валюте сокращают суммы, которые вьетнамцы могут переводить своим семьям на родину. Очевидно, что успешное экономическое развитие самого Вьетнама тоже сокращает количество вьетнамцев, стремящихся искать лучшей доли в России.

Мьянма

Мьянма – единственная страна АСЕАН, открыто поддерживающая специальную военную операцию России. Генерал Мин Аун Хлайн, возглавляющий Мьянму с февраля 2021 г., является бесспорным рекордсменом по посещениям России среди руководителей стран ЮВА и, вероятно, среди иностранных лидеров в целом. Так, только в течение 2025 г. он совершил четыре визита в Россию, в том числе в Бурятию (Мин Аун Хлайн уже неоднократно посещал Бурятию, подчёркивая общие духовные узы между буддистской Мьянмой и главным буддистским регионом России).

Горячее стремление Нейпидо дружить с Москвой во многом объясняется частичной международной изоляцией страны после установления в Мьянме военной администрации в феврале 2021 г. Сам Путин ни до, ни после 2022 г. ни разу не посещал Мьянму, но туда регулярно приезжают с официальными визитами высокопоставленные российские чиновники и военные. Отношения с Мьянмой характеризуются как "дружественные" и "партнёрские", хотя без формулировки "стратегическое партнёрство" [14].

Как сообщил В. Путин, торговля между Россией и Мьянмой в 2024 г. составила около 2 млрд долл., увеличившись на 40% к предыдущему году [3]. Названная Путиным цифра разительно отличается от данных, зарегистрированных международной статистикой, которые оценивают российско-мьянманскую торговлю за 2024 г. в лишь 51 млн долл. (табл. 1). Столь существенные расхождения объясняются в том числе тем, что и Россия, и Мьянма, находясь под западными санкциями, не заинтересованы в афишировании взаимных торговых операций и особенно каналов и средств взаиморасчётов.

Взаимодействие российского Дальнего Востока с Мьянмой пока нельзя назвать интенсивным. Торговля между дальневосточными регионами и этой страной ЮВА практически отсутствует. Транспортно-логистические центры российского Дальнего Востока также не играют заметной роли в обслуживании контактов России с Мьянмой. Два пока единственных генеральных консульства Мьянмы в России были открыты не на Дальнем Востоке, а в Новосибирске и Санкт-Петербурге (это произошло во время визита Мин Аун Хлайн в марте 2025 г.). В сентябре 2025 г. Мин Аун Хлайн сообщил о намерении открыть "в ближайшее время" генеральное консульство Мьянмы во Владивостоке, но когда именно это произойдет, пока неизвестно.

Потенциально перспективным направлением взаимодействия может стать привлечение работников из Мьянмы в Россию. Приморский край и Амурская область стали одними из первых регионов РФ, куда с конца 2024 г. стали прибывать партии мьянманских рабочих строительных специальностей, хотя их количество, измеряемое несколькими десятками человек, пока скорее носит пробный характер [7].

Главным ограничителем экономического взаимодействия между Россией, в том числе её Дальним Востоком, и Мьянмой выступает внутренняя ситуация в этой стране, которая является беднейшим (по душевому ВВП и индексу человеческого развития) государством ЮВА, а значительная часть её территории охвачена вооружёнными конфликтами и не контролируется центральным правительством.

Лаос

Лаос – один из наиболее лояльных партнеров России в ЮВА. Важной стороной двустороннего взаимодействия является сотрудничество в области безопасности. В частности, с 2019 г. ежегодно проходят двусторонние военные учения "Ларос" поочерёдно на территории Лаоса и на полигоне "Сергеевский" в Приморском крае.

В последние годы Россия наращивает экспорт в Лаос. Так, экспорт агропродукции за первые четыре месяца 2025 г. в 2,3 раза превысил показатель

предыдущего года [12]. Эти обстоятельства обуславливают интерес к развитию транспортно-логистического сообщения между странами. В настоящее время Россия осуществляет интермодальные перевозки через порты Вьетнама, в рамках которых грузы доставляются автотранспортом из Лаоса во Вьетнам, после чего их доставка морским путем во Владивосток осуществляется группой FESCO. В ходе российско-лаосского саммита в июле 2025 г. В. Путин объявил о планах увеличить объём морских контейнерных перевозок по этому маршруту, а также организовать транспортировку железнодорожных грузов в Лаос через территорию Китая [2].

Ряд лаосских банков подключен к платежной системе "Мир" и принимает российские карты, а банк JDB и базирующийся во Владивостоке "Солид Банк" договорились о партнёрстве по осуществлению недолларовых взаиморасчётов [6].

Имеются гуманитарные обмены и официальные контакты на региональном уровне. В 2022 и 2023 гг. делегации из Лаоса приняли администрация Владивостока и губернатор Приморского края О. Кожемяко.

Индонезия

По результатам встречи В. Путина и президента Индонезии Прабово Субианто в Москве летом 2025 г. Россия и Индонезия повысили статус своих отношений до уровня стратегического партнёрства. Готовится к подписанию соглашение о свободной торговле между Индонезией и ЕАЭС.

Значимый аспект межгосударственного взаимодействия России и Индонезии – военное сотрудничество и обмены. Представители Индонезии участвовали в международных антитеррористических учениях в Приморье в сентябре 2023 г. В 2024 г. подводная лодка "Уфа" завершила переход из Балтики во Владивосток, посетив порт в Индонезии и приняв участие в российско-индонезийских учениях "Орруда-2024"; в 2025 г. отряд кораблей Тихоокеанского флота завершил поход в Индийском и Тихом океанах, приняв участие в учениях "Комодо-2025" в Индонезии; в сентябре 2024 г. Владивосток посетил учебный парусник военно-морских сил Индонезии *Vima Suci*.

На данный момент между российским Дальним Востоком и Индонезией нет прямых авиарейсов, хотя с 2023 г. прорабатывается вопрос организации прямого авиасообщения по маршрутам Владивосток – Джакарта и Владивосток – Денпасар [5].

Малайзия

Двусторонние отношения России и Малайзии отличаются стабильностью и несут характер прагматичного партнёрства. В сентябре 2024 г. премьер-министр Малайзии Анвар Ибрагим посетил Восточный экономический форум, а в мае 2025 г. провёл переговоры с Путиным в Москве.

Основу взаимодействия России и Малайзии сегодня составляет торговое и логистическое сотрудничество. Поставки через российский Дальний Восток осуществляют различные торговые компании, в том числе – через схемы параллельного импорта [11]. В остальном взаимодействие российского Дальнего Востока и Малайзии остаётся достаточно ограниченным. В числе недавних значимых контактов можно выделить сотрудничество по военной линии – в мае 2025 г. отряд кораблей Тихоокеанского флота провёл военные маневры совместно с участниками военно-морской выставки LIMA 2025, а делегация ВМФ РФ приняла участие в деловой программе выставки и провела встречи с представителями командования ВМС Малайзии.

Таиланд

Несмотря на негативное влияние антироссийских санкций Россия и Таиланд продолжают сохранять стабильные и конструктивные отношения. Главным аспектом взаимодействия российского Дальнего Востока и Таиланда является туризм. Таиланд с большим отрывом лидирует среди направленных зимних поездок туристов из Приморского края. Владивосток и другие города ДФО связывает прямое авиасообщение с Бангкоком, Пхукетом и Утапао, осуществляемое российскими авиакомпаниями. Важным обстоятельством, способствующим росту турпотока, является наличие безвизового въезда в Таиланд для россиян.

Камбоджа

Интенсивность политических, экономических и социально-гуманитарных контактов между РФ и Королевством Камбоджа невелика. Сразу после начала СВО Пномпень осудил действия РФ, но уже через несколько месяцев скорректировал свою позицию в направлении нейтралитета. В августе и ноябре 2022 г. в Пномпене принимали министра иностранных дел России С. Лаврова, который участвовал там в мероприятиях АСЕАН и Восточноазиатского саммита. Однако представители камбоджийского руководства не посещали Россию после начала СВО. Заседание российско-камбоджийской межправкомиссии, состоявшееся в апреле 2025 г. после восьмилетнего перерыва, прошло лишь в режиме видеоконференции [8]. Между дальневосточными регионами РФ и Камбоджей сколько-нибудь значимое взаимодействие на сегодняшний день отсутствует.

Бруней

Султанат Бруней занял позицию нейтралитета по украинскому конфликту. При этом после 2022 г. отмечается существенный рост российско-брунейской торговли, что объясняется переориентацией российской нефти Urals с Европы на новые рынки. В 2025 г. Россия также начала поставки в Бруней арктической нефти, используя Северный морской путь [22]. Что касается взаимодействия между Брунеем и российским Дальним Востоком, то значимые связи отсутствовали как до, так и после 2022 г.

Филиппины

Хотя Филиппины не были включены Москвой в список "недружественных стран", общая прозападная направленность внешней политики государства и наличие альянса с США являются препятствием для развития сотрудничества Москвы и Манилы. Связи между двумя государствами активно развивались во время президентства Родриго Дутерте (2016–2022 гг.), видевшего Россию в качестве одного из каналов диверсификации международных связей. Однако приход к власти в 2022 г. проамериканского президента Ф. Маркоса-младшего вызвал существенное охлаждение отношений между Россией и Филиппинами.

Контакты между российским Дальним Востоком и Филиппинами никогда не были интенсивными. В последние годы стороны поддерживают связи преимущественно на межрегиональном уровне. В сентябре 2022 г. Владивосток и город Себу заключили Соглашение о дружбе и сотрудничестве, договорившись налаживать экономические и социокультурные контакты. В 2023 г. начал прорабатываться вопрос повышения статуса отношений между двумя городами до установления побратимских связей [15].

Филиппины являются одним из зарубежных туристических направлений для жителей российского Дальнего Востока. В сентябре 2025 г. компания IRAERO запустила прямые рейсы на о. Боракай из Иркутска и Хабаровска.

Сингапур

Сингапур стал единственным государством АСЕАН, правительство которого ввело односторонние санкции против России после начала СВО. В частности, был запрещён экспорт в Россию товаров военного и двойного назначения, в том числе электроники, компьютеров, телекоммуникационного оборудования. Были введены меры, запрещающие сингапурским финансовым учреждениям заключать сделки и устанавливать деловые отношения с рядом российских банков, предоставлять помощь и финансовые услуги в интересах правительства РФ, ЦБ и аффилированных юрлиц [4]. Сингапур также отказался от ратификации подписанного в 2019 г. соглашения о свободной торговле с ЕАЭС. Официальные политические контакты на высоком уровне между Москвой и Сингапуром были заморожены и остаются в таком состоянии.

Введение Сингапуром санкций против России во многом было предопределено тесными связями города-государства с США и другими странами коллективного Запада. Кроме того, Сингапур, будучи глобальным финансовым центром, сильно завязан на долларовую систему и, следовательно, край-

Табл. 2. Численность студентов и аспирантов в ДВФУ из стран ЮВА
 Table 2. Number of Undergraduate and Graduate Students at FEFU from Southeast Asian Countries.

	2017	2019	2022	2023	2024
Вьетнам	76	46	66	98	42
Таиланд	0	0	2	2	2
Сингапур	0	0	0	0	0
Малайзия	4	2	0	0	0
Индонезия	11	19	10	14	7
Мьянма	0	0	0	0	0
Камбоджа	0	0	0	1	1
Филиппины	0	0	0	0	0
Лаос	2	7	2	0	0
Бруней	0	0	0	0	0

Источник: составлено авторами на основе данных, предоставленных Службой проректора по международным отношениям ДВФУ

Source: compiled by the authors based on data provided by the Office of the Vice President for International Relations of FEFU

не уязвим перед вторичными санкциями США. В таких условиях у Сингапура, по сути, не было выбора⁶.

Тем не менее Сингапур отнюдь не прекратил коммерцию с Россией, а в ряде областей даже её нарастил. Прежде всего, он значительно увеличил импорт российской нефти и нефтепродуктов, которые ранее предназначались для европейского рынка, зарабатывая немалые деньги на их перепродаже. По итогам 2024 г. Сингапур стал вторым по значимости после Вьетнама торговым партнером России в ЮВА.

Экономические и социальные связи российского Дальнего Востока с Сингапуром в досанкционную эпоху носили ограниченный характер, поэтому санкции не могли нанести им заметного ущерба. Самой крупной сингапурской транзакцией на Дальнем Востоке стало приобретение компанией Changi Airports International доли 33% в Международном аэропорту Владивостока в 2016 г. Сведений о том, что Changi после 2022 г. вышла (или была выведена) из состава собственников аэропорта, в публичном пространстве не обнаружено. Это может сигнализировать в том числе о том, что Сингапур заинтересован в сохранении своего присутствия на российском Дальнем Востоке.

Сотрудничество в сфере высшего образования⁷

Высшее образование является пока сравнительно небольшим, но перспективным сектором сотрудничества между российским Дальним Востоком и странами ЮВА. Лидером здесь выступает Дальневосточный федеральный университет, самый крупный и наиболее интернационализированный вуз ДФО. В 2024–2025 учебном году в ДВФУ обучалось 52 студента из стран ЮВА, в основном вьетнамцы. Это относительно немного, учитывая, что общая численность иностранных студентов университета составляет около 3 тыс. По количеству студентов в ДВФУ, страны ЮВА отстают даже от стран Южной Америки, таких как Колумбия и Эквадор [16]. В отличие от студентов из Ки-

⁶ Беседа с сингапурским дипломатом. Сентябрь 2023 г., Владивосток.

⁷ Авторы признательны директору департамента международного сотрудничества ДВФУ Я.Н. Шевченко за помощь в подготовке этого раздела.

тая, Индии и Южной Америки, большинство из которых сами платят за своё обучение, почти все вьетнамские студенты в ДВФУ, как и в других российских вузах, учатся на бюджетных местах в рамках квоты, выделяемой Вьетнаму правительством РФ.

По состоянию на сентябрь 2025 г., у ДВФУ имеется 12 действующих договоров с вьетнамскими образовательными и научными организациями. Среди других партнеров ДВФУ в ЮВА – Малайзия, Мьянма, Филиппины, Таиланд и Индонезия. Ранее ДВФУ также поддерживал сотрудничество с Сингапуром, которое приостановилось вследствие пандемии и введения санкций. В сентябре 2025 г. ДВФУ объявил о создании Российско-Азиатского факультета, который заявлен как первая в России платформа, консолидирующая в единой структуре совместные образовательные программы с университетами стран Азии. Партнёрами ДВФУ по проекту выступили вузы Китая, Индии, а также двух стран ЮВА – Вьетнама (Университет Дананга) и Таиланда (Национальный институт управления развитием).

Заключение

После февраля 2022 г. отношения стран ЮВА с Россией развивались по такой же траектории, как и с подавляющим большинством других государств Глобального Юга. Асеановцы, большинство из которых в марте 2022 г. выступили против Москвы в ооновских голосованиях, уже через несколько месяцев переместились на позицию нейтралитета по вопросу конфликта на Украине. В экономической сфере санкции сначала привели к сокращению контактов между РФ и странами АСЕАН, но уже с 2023 г. начался устойчивый рост объёмов торговли. Как показывает наше исследование, официальная позиция государства по украинскому конфликту не находится в прямой корреляции с его готовностью поддерживать экономические отношения с РФ. Даже Сингапур, который единственным из АСЕАН ввёл санкции против России, не стал избегать возможности зарабатывать на перепродаже российской нефти. Вьетнам – показательный пример страны ЮВА, которая весьма зависит от торговли США и в целом чувствительна к мнению стран Запада, однако не пожелала рвать исторически тесные отношения с Россией.

Такой выбор стран ЮВА объясняется несколькими обстоятельствами. Во-первых, украинский конфликт слишком далёк от них – и географически, и ментально. Во-вторых, после обострения ситуации на Ближнем Востоке в октябре 2023 г. страны ЮВА, особенно мусульманские Малайзия и Индонезия, усмотрели в поведении США и других государств Запада лицемерие и двойные стандарты. В-третьих, ряд государств АСЕАН хотят, чтобы Россия сохраняла значимое присутствие в ЮВА в качестве дополнительного геополитического балансира, что особенно важно в условиях нарастающего соперничества между США и Китаем. В-четвертых, сохраняется прагматичная заинтересованность стран ЮВА в экономическом и социально-гуманитарном сотрудничестве с РФ.

Территории Дальнего Востока, в первую очередь Приморский край, выполняют прежде всего транспортно-логистическую функцию в сотрудничестве между Россией и ЮВА. После февраля 2022 г. эта значимость Дальнего Востока, особенно его морских портов, возросла. С учётом всё более напряжённой ситуации в Балтийском и Черном морях, транспортно-логистическая миссия Дальнего Востока в обеспечении связей России со странами ЮВА будет становиться всё более важной.

Одной из значимых потенциальных сфер сотрудничества между российским Дальним Востоком и странами ЮВА является высшее образование. Учитывая, что демография АСЕАН характеризуется большой долей молодежи, которая предъявляет растущий спрос на образование, вузы ДФО имеют шанс увеличить экспорт своих услуг в страны ЮВА.

Литература / References

1. Заявления для прессы по итогам российско-вьетнамских переговоров // Сайт Президента РФ. 10.05.2025. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/76892> (дата обращения: 07.10.2025)
Press statements following Russian-Vietnamese talks // Official Website of the President of the Russian Federation. 10.05.2025. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/76892> (accessed 07.10.2025) (In Russ.)
2. Заявления по итогам российско-лаосских переговоров // Администрация Президента России. 31.07.2025. URL: <http://kremlin.ru/events/president/transcripts/77602> (дата обращения: 02.09.2025)
Statements following Russian-Laotian talks // Official Website of the President of the Russian Federation. 31.07.2025. URL: <http://kremlin.ru/events/president/transcripts/77602> (accessed 02.09.2025) (In Russ.)
3. Заявления по итогам российско-мьянманских переговоров // Сайт Президента РФ. 04.03.2025. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/76404> (дата обращения: 07.10.2025)
Statements following Russian-Myanmar talks // Official Website of the President of the Russian Federation. 04.03.2025. URL: <http://kremlin.ru/events/president/news/76404> (accessed 07.10.2025) (In Russ.)
4. Иванов М., Королев А. Санкции повышенного комфорта: к чему привели торговые ограничения Сингапура против России? *Россия в глобальной политике*. 07.11.2024. URL: <https://globalaffairs.ru/articles/sankczii-singapura-ivanov-korolyov/> (дата обращения: 07.10.2025)
Ivanov M., Korolev A. Enhanced Sanctions: What Have Singapore's Trade Restrictions Against Russia Led To? *Russia in Global Affairs*. 07.11.2024. URL: <https://globalaffairs.ru/articles/sankczii-singapura-ivanov-korolyov/> (accessed 07.10.2025) (In Russ.)
5. Индонезия откроет авиасообщение с Владивостоком через Джакарту // PrimaMedia. 20.05.2023. URL: <https://primamedia.ru/news/1507820> (дата обращения: 03.09.2025)
Indonesia to open air service to Vladivostok via Jakarta // PrimaMedia. 20.05.2023. URL: <https://primamedia.ru/news/1507820> (accessed 03.09.2025) (In Russ.)
6. Лаосский JDB-банк и "Солид Банк" договорились о взаиморасчетах в валютах, альтернативных доллару США // SM.News. 05.09.2022. URL: <https://vladivostok.sm.news/laoskij-jdb-bank-i-solid-bank-dogovorilis-o-vzaimoraschetax-v-valyutax-alternativnyx-dollaru-ssha-79351-u3t5/> (дата обращения: 08.09.2025)
Lao JDB Bank and Solid Bank agreed on mutual settlements in currencies alternative to the US dollar // SM.News. 05.09.2022. URL: <https://vladivostok.sm.news/laoskij-jdb-bank-i-solid-bank-dogovorilis-o-vzaimoraschetax-v-valyutax-alternativnyx-dollaru-ssha-79351-u3t5/> (accessed 08.09.2025) (In Russ.)
7. Мигрантов из Мьянмы впервые привлекли как минимум два региона России. *Ведомости*. 10.03.2025. URL: <https://www.vedomosti.ru/politics/articles/2025/03/10/1096947-migrantov-iz-myanmi-privlekli-dva-regiona-rossii> (дата обращения: 07.10.2025)
At least two Russian regions have attracted migrants from Myanmar for the first time. *Vedomosti*. 10.03.2025. URL: <https://www.vedomosti.ru/politics/articles/2025/03/10/1096947-migrantov-iz-myanmi-privlekli-dva-regiona-rossii> (accessed 07.10.2025) (In Russ.)
8. Минэкономразвития: в 2024 году Россия и Камбоджа нарастили взаимный товарооборот на 8% // Сайт Минэкономразвития РФ. 29.04.2025. URL: https://economy.gov.ru/material/news/minekonomrazvitiya_v_2024_godu_rossiya_i_kambodzha_narastili_vzaimnyy_tovarooborot_na_8.html (дата обращения: 07.10.2025)
Ministry of Economic Development: in 2024, Russia and Cambodia increased mutual trade turnover by 8% // Official website of the Ministry of Economic Development of the Russian Federation. 29.04.2025. URL: https://economy.gov.ru/material/news/minekonomrazvitiya_v_2024_godu_rossiya_i_kambodzha_narastili_vzaimnyy_tovarooborot_na_8.html (accessed 07.10.2025) (In Russ.)
9. Морские перевозки из Вьетнама в Россию (FVDL) // FESCO. URL: <https://www.fesco.ru/ru/clients/container/line/fvdl/> (дата обращения: 07.10.2025)
Sea freight from Vietnam to Russia (FVDL) // FESCO. URL: <https://www.fesco.ru/ru/clients/container/line/fvdl/> (accessed 07.10.2025) (In Russ.)
10. Мосяков Д.В. Отношения России и Вьетнама до и после начала СВО. *Юго-Восточная Азия: актуальные проблемы развития*. 2024. Т. 3, № 3 (64). С. 127–143. <https://doi.org/10.31696/2072-8271-2024-3-3-64-127-143>
Mosyakov, D.V. Relations between Russia and Vietnam before and after the Beginning of a Special Military Operation. *Yugo-Vostochnaya Aziya: aktual'nyye problemy razvitiya*. 2024. Vol. 3, No. 3 (64). P. 127–143. <https://doi.org/10.31696/2072-8271-2024-3-3-64-127-143> (In Russ.)
11. Параллельный импорт в Малайзии // Malaysian Trading Company. URL: <https://exportmalaysia.ru/parallelnyj-import/> (дата обращения: 07.09.2025)
Parallel imports in Malaysia // Malaysian Trading Company. URL: <https://exportmalaysia.ru/parallelnyj-import/> (accessed 07.09.2025) (In Russ.)
12. РФ в этом году экспортировала в Лаос более 180 тонн рыбных консервов // Финмаркет. 20.05.2025. URL: <https://www.finmarket.ru/news/6400037> (дата обращения: 02.09.2025)

